



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE  
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard  
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731  
e-mail: biuro.civilplan@gmail.com  
tel. 693 843 565, 605 765 068

---

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Temat: Przebudowa drogi na działce nr 3, 59 i 33 obręb Stare  
Ludzicko w miejscowości Stare Ludzicko**

dz. nr 3, 59 i 33 obręb Stare Ludzicko  
kategoria obiektu XXV

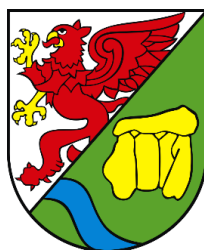
---

**Inwestor:**

**Gmina Rąbino**

**Rąbino 27**

**78-331 Rąbino**



**EGZEMPLARZ 1**

**Projektował:**

**mgr inż. Kamil Karluk**

**ZAP/0022/PWBD/17**

**Uprawnienia budowlane do projektowania i  
kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności drogowej**

**Podpis:**

Nowogard, Styczeń 2024 r.

---

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| <b>Projektował:</b><br><br>mgr inż. Kamil Karluk | <b>ZAP/0022/PWBD/17</b><br>Uprawnienia budowlane do<br>projektowania i kierowania robotami<br>budowlanymi bez ograniczeń w<br>specjalności drogowej | <b>Podpis:</b> |
|--|---|----------------|

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

|   |   |
|---|---|
| 1. Podstawa prawna.....                                       | 4 |
| 2. Cel i zakres opracowania .....                             | 4 |
| 3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu..... | 4 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....                 | 5 |
| 5. Warunki gruntowo-wodne .....                               | 5 |
| 6. Przekroje konstrukcyjne .....                              | 6 |
| 7. Odwodnienie .....  | 6 |
| 8. Kanał technologiczny.....                                  | 6 |
| 9. Uwarunkowania formalno prawne.....                         | 7 |
| INFORMACJA BIOZ .....   | 8 |

Tabela zdjęcia humusu, tabela robót.

### **ZAWARTOŚĆ FORMALNO - PRAWNA**

#### **SPIS RYSUNKÓW**

|   |                  |
|---|------------------|
| Rys. nr 0 – Plan orientacyjny               | skala:1:10000    |
| Rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu | skala:1:500      |
| Rys. nr 2 – Profil podłużny                 | skala 1:100/1000 |
| Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne         | skala:1:50, 1:20 |
| Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne            | skala:1:100      |

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa prawna**

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych, ul. Bohaterów Warszawy 11, 73-200 Choszczno,
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby przebudowy drogi polegające na wykonaniu utwardzenia nawierzchni jezdni za pomocą płyt betonowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm na działkach nr 3, 59 i 33 obręb Stare Ludzicko w miejscowości Stare Ludzicko

### **3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Rąbino, powiat świdwiński. Droga występuje w terenie niezabudowanym. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki oraz nierówności poprzeczne i podłużne co powoduje zastoiska wody.

W obrębie planowanej drogi występuje infrastruktura podziemna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,0 m; 5,0 m;
- szerokość poboczy 1,0 m;
- kategoria ruchu KR1

Projektowana droga będzie posiadać jezdnię o jednym pasie ruchu przeznaczoną w obu kierunkach o szerokości jezdni 3,0 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z płyt betonowych wielootworowych z wypełnieniem szczelin piaskiem o wymiarze 100 x 75 x 12,5 cm. Technologia wykonania nawierzchni dla całego odcinka polegać będzie na ułożeniu płyt w śladzie poruszających się kół. Przestrzeń między płytami zostanie wypełniona kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5mm. Wzdłuż drogi wykonane zostanie obustronne pobocza o szerokości 1,0 m i nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5. W obrębie zjazdu oraz mijanek projektuje się wykonać jezdnię na całej szerokości z płyt betonowych. Na pozostałych odcinkach należy ułożyć płyty od strony krawędzi jezdni.

W celu umożliwienia wymijania się pojazdów należy wykonać mijankę. Szerokość jezdni na mijance będzie wynosić 5,0 m. Skos najazdowy/wyjazdowy należy wykonać w stosunku 1:2.

Nawierzchnia jezdni na początku odcinka wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Szerokość jezdni będzie równa 3,0 m.

Długość projektowanego odcinka będzie wynosić **709,98 m**. Niweleta jezdni zostanie poprowadzona po istniejącej śladzie drogi. W ciągu drogi wykonany zostanie zjazd z kruszywa łamanego. Spadek poprzeczny jezdni będzie wynosić 3 %, natomiast poboczy 8 %.

#### 5. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano cztery otwory geotechniczne do głębokości 3,0 p.p.t. łącznie odwiercono 12,0 mb.

Na analizowanym terenie badań, poniżej gruntów antropogenicznych, do głębokości rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t., udokumentowano grunty niespoiste w postaci piasków średnioziarnistych oraz grunty spoiste w postaci piasków gliniastych.

Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

## **6. Przekroje konstrukcyjne**

### **Konstrukcja jezdni (płyty betonowe wielootworowe)**

---

- W-wa ścieralna z płyt betonowych wielootworowych 100x75x12,5 cm z wypełnieniem piaskiem szczelin gr. 12,5 cm
- Podsyпка piaskowa gr. 6,0 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 gr. 15,0 cm

### **Konstrukcja jezdni (środek jezdni)**

---

- W-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12,5 cm
- Podsyпка piaskowa gr. 6,0 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 gr. 15,0 cm

### **Przekrój konstrukcyjny jezdni**

---

- W-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 gr. 20 cm
- W-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 gr. 15 cm

### **Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego**

---

- W-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 18,5 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 15,0 cm

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo przez spływ wód opadowych na przyległe do jezdni przepuszczalne podłoże gruntowe w pasie drogowym oraz poprzez samą jezdni posiadającą przepuszczalną konstrukcję nawierzchni nie powodując tym samym zalewania działek sąsiednich.

## **8. Kanał technologiczny**

Obowiązek wykonania kanału technologicznego jest nałożony w myśl art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693). Zarządca drogi jest zobowiązany

zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym drogi, która posiada status drogi publicznej. Na podstawie ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783), Zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego:

W przypadku budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Na obszarze planowanej inwestycji nie znajduje się istniejący kanał technologiczny oraz nie jest planowana jego budowa umożliwiająca jego kontynuację. Zarządca drogi tj. Gmina Rąbino, podjął decyzję o odstąpieniu od budowy kanału technologicznego dla przedmiotowej inwestycji.

#### **9. Uwarunkowania formalno prawne**

- Przedmiotowa Inwestycja nie zalicza się przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE  
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard  
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731  
e-mail: biuro.civilplan@gmail.com  
tel. 693 846 565, 605 765 068

**INFORMACJA BIOZ**

**Temat:**

**Przebudowa drogi na działce nr 3, 59 i 33 obręb Stare  
Ludzicko w miejscowości Stare Ludzicko**

**dz. nr 3, 59 i 33 obręb Stare Ludzicko  
kategoria obiektu XXV**

**Inwestor:**

**Gmina Rąbino  
Rąbino 27  
78-331 Rąbino**



|  |  |                |
|--|--|----------------|
| <b>Opracował:</b><br><br>mgr inż. Kamil Karluk<br>ul. Wojska Polskiego 59C/14<br>72 – 200 Nowogard | <b>ZAP/0022/PWBD/17</b><br>Uprawnienia budowlane do projektowania<br>i kierowania robotami budowlanymi bez<br>ograniczeń w specjalności drogowej | <b>Podpis:</b> |
|--|--|----------------|



## **I. INFORMACJA BIOZ DROGOWA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :**

- roboty ziemne – wykopy ,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, płyt betonowych wielootworowych, kruszywa łamanego,
- Ustawienie opornika betonowego.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga gminna i powiatowa.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne, czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;

- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

| Tablica 1.1 Bilans mas ziemnych |                     |                     |           |                     |                     |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|-----------|---------------------|---------------------|
| Odcinek A - B                   |                     |                     |           |                     |                     |
| Pikietaż                        | Powierzchnia        |                     | Odległość | Objętość            |                     |
|                                 | W<br>m <sup>2</sup> | N<br>m <sup>2</sup> |           | W<br>m <sup>3</sup> | N<br>m <sup>3</sup> |
| 0 + 000,00                      | 8,27                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 124,25              | 0,00                |
| 0 + 025,00                      | 1,67                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 33,00               | 0,00                |
| 0 + 050,00                      | 0,97                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 23,88               | 0,00                |
| 0 + 075,00                      | 0,94                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 32,88               | 0,00                |
| 0 + 100,00                      | 1,69                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 54,88               | 0,00                |
| 0 + 125,00                      | 2,70                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 53,38               | 0,00                |
| 0 + 150,00                      | 1,57                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 39,50               | 0,00                |
| 0 + 175,00                      | 1,59                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 38,00               | 0,00                |
| 0 + 200,00                      | 1,45                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 27,88               | 0,00                |
| 0 + 225,00                      | 0,78                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 16,50               | 0,00                |
| 0 + 250,00                      | 0,54                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 19,13               | 0,00                |
| 0 + 275,00                      | 0,99                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 31,25               | 0,00                |
| 0 + 300,00                      | 1,51                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 27,75               | 0,00                |
| 0 + 325,00                      | 0,71                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 15,25               | 0,00                |
| 0 + 350,00                      | 0,51                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 17,75               | 0,00                |
| 0 + 375,00                      | 0,91                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 30,00               | 0,00                |
| 0 + 400,00                      | 1,49                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 31,38               | 0,00                |
| 0 + 425,00                      | 1,02                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 20,50               | 0,00                |
| 0 + 450,00                      | 0,62                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 16,63               | 0,00                |
| 0 + 475,00                      | 0,71                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 20,75               | 0,00                |
| 0 + 500,00                      | 0,95                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 22,13               | 1,00                |
| 0 + 525,00                      | 0,82                | 0,08                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 17,63               | 4,00                |
| 0 + 550,00                      | 0,59                | 0,24                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 29,63               | 3,00                |
| 0 + 575,00                      | 1,78                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 56,63               | 0,00                |
| 0 + 600,00                      | 2,75                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 58,38               | 0,00                |
| 0 + 625,00                      | 1,92                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 38,50               | 0,00                |
| 0 + 650,00                      | 1,16                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 27,25               | 0,00                |
| 0 + 675,00                      | 1,02                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 25,00     | 29,13               | 0,00                |
| 0 + 700,00                      | 1,31                | 0,00                |           |                     |                     |
|                                 |                     |                     | 9,98      | 13,72               | 0,00                |
| 0 + 709,98                      | 1,44                | 0,00                |           |                     |                     |
| <b>Suma</b>                     |                     |                     |           | <b>967,47</b>       | <b>8,00</b>         |

| Tablica 1.2 Plantowanie skarp |           |           |                      |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------------------|
| Odcinek A - B                 |           |           |                      |
| Pikietaż                      | Odległość | Odległość | Powierzchnia         |
|                               | Ps<br>m   | m         | Ps<br>m <sup>2</sup> |
| 0 + 000,00                    | 0,00      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 13,00                |
| 0 + 025,00                    | 1,04      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 26,75                |
| 0 + 050,00                    | 1,10      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 15,00                |
| 0 + 075,00                    | 0,10      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 25,63                |
| 0 + 100,00                    | 1,95      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 47,13                |
| 0 + 125,00                    | 1,82      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 35,25                |
| 0 + 150,00                    | 1,00      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 28,00                |
| 0 + 175,00                    | 1,24      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 27,25                |
| 0 + 200,00                    | 0,94      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 20,88                |
| 0 + 225,00                    | 0,73      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 13,38                |
| 0 + 250,00                    | 0,34      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 8,38                 |
| 0 + 275,00                    | 0,33      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 8,38                 |
| 0 + 300,00                    | 0,34      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 16,25                |
| 0 + 325,00                    | 0,96      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 15,63                |
| 0 + 350,00                    | 0,29      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 5,75                 |
| 0 + 375,00                    | 0,17      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 4,13                 |
| 0 + 400,00                    | 0,16      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 2,50                 |
| 0 + 425,00                    | 0,04      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 3,13                 |
| 0 + 450,00                    | 0,21      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 5,50                 |
| 0 + 475,00                    | 0,23      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 2,88                 |
| 0 + 500,00                    | 0,00      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 9,75                 |
| 0 + 525,00                    | 0,78      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 22,38                |
| 0 + 550,00                    | 1,01      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 16,25                |
| 0 + 575,00                    | 0,29      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 17,75                |
| 0 + 600,00                    | 1,13      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 21,25                |
| 0 + 625,00                    | 0,57      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 8,75                 |
| 0 + 650,00                    | 0,13      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 3,13                 |
| 0 + 675,00                    | 0,12      |           |                      |
|                               |           | 25,00     | 1,50                 |
| 0 + 700,00                    | 0,00      |           |                      |
|                               |           | 9,98      | 1,75                 |
| 0 + 709,98                    | 0,35      |           |                      |
| <b>Suma</b>                   |           |           | <b>427,25</b>        |



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**ul. Podmiejska 18 78-300 Świdwin**

☎ 94 365 23 99    📞 94 365 64 54    ✉ pzd@powiatswidwinski.pl

Świdwin, dnia 29.01.2024 r.

D/250/2024

**Gmina Rąbino**  
**Rąbino 27**  
**78-331 Rąbino**

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków przebudowy skrzyżowania drogi gminnej na działce nr 59 obręb Stare Ludzicko z drogą powiatową nr 1063Z Rąbino – Połczyn-Zdrój w km 8+242 po stronie lewej (działka nr 3 obręb Stare Ludzicko)

**uzgadniam**

następujące warunki włączenia przebudowywanej drogi gminnej w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1063Z Rąbino – Połczyn-Zdrój w km 8+242 po stronie lewej (działka nr 3 obręb Stare Ludzicko):

1. Skrzyżowanie dróg, jak również jego układ funkcjonalny i przestrzenny oraz rozwiązanie techniczne powinno być zaprojektowane i wykonane w sposób zapewniający optymalne korzystanie z niego przez wszystkich uczestników ruchu, dla których jest ono przeznaczone, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami.
2. W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zapewnić odpowiednie pola widoczności przy dojeździe do skrzyżowania.
3. Szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania powinna zapewnić możliwość ruchu dwukierunkowego.
4. Kąt przecięcia osi drogi gminnej z osią drogi powiatowej powinien mieścić się w przedziale od 60 do 120°.
5. Połączenie krawędzi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej powinno być zaprojektowane w formie łuków kołowych o promieniu nie mniejszym niż 5 m.
6. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej.
7. Niniejsze pismo stanowi jednocześnie, że inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością (działka nr 3 obręb Stare Ludzicko) na cele budowlane w związku z przebudową skrzyżowania dróg.

Otrzymuje:

Pełnomocnik

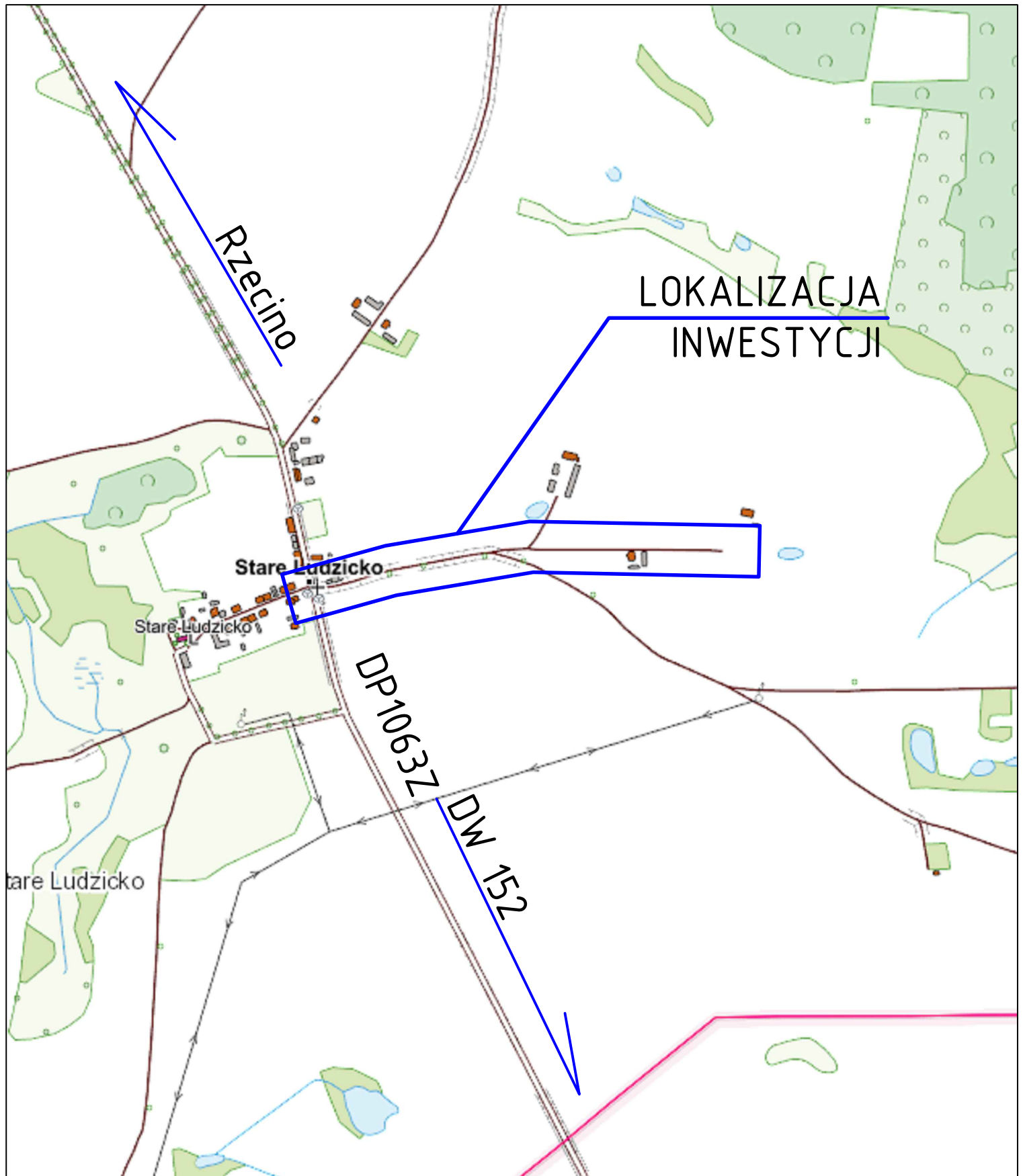
Magdalena Karluk  
CIVIL PLAN  
ul. Wojska Polskiego 59c/14  
72-200 Nowogard

Do wiadomości:

1. KST,
2. SFA a/a.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
*Krzysztof Wasicionek*





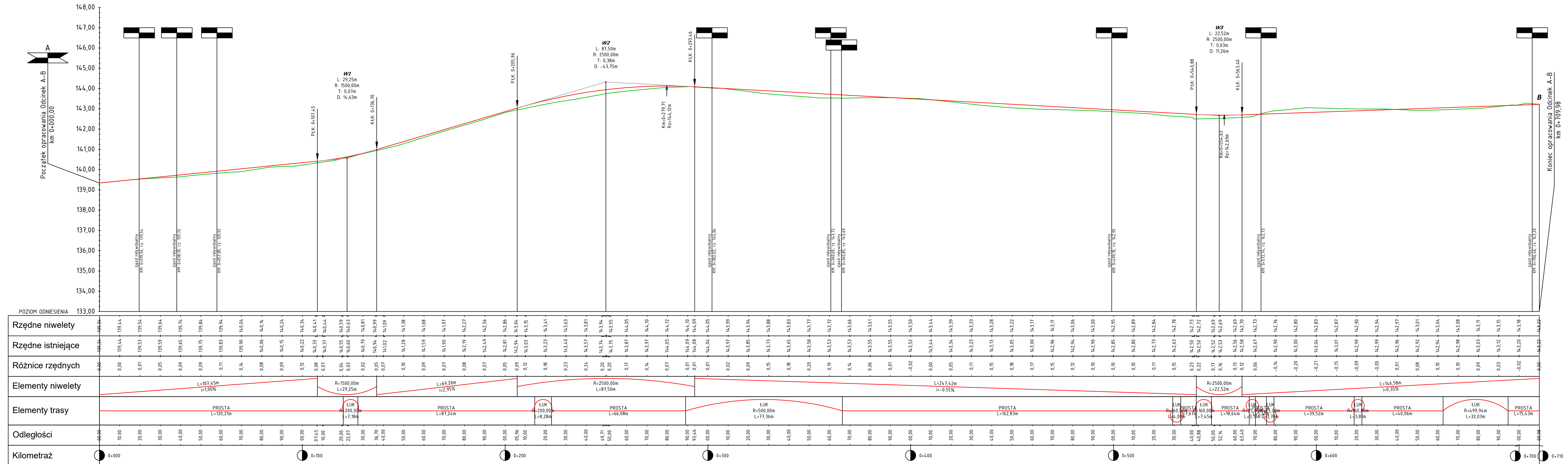
|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
|  | <b>CIVIL PLAN</b><br>Biuro Projektowe Magdalena Karluk<br>ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard |  |  |
|   | Temat: Przebudowa drogi na działce nr 3, 59 i 33 obręb Stare Ludzicko<br>w miejscowości Stare Ludzicko |  |  |
|   | Tytuł rysunku: Plan orientacyjny   |  | rys. nr 0                              |
|   | Projektował: mgr inż. Kamil Karluk<br>upr. nr ZAP/0022/PWBD/17   |  | skala<br>1:10000<br>Styczeń<br>2024 r. |








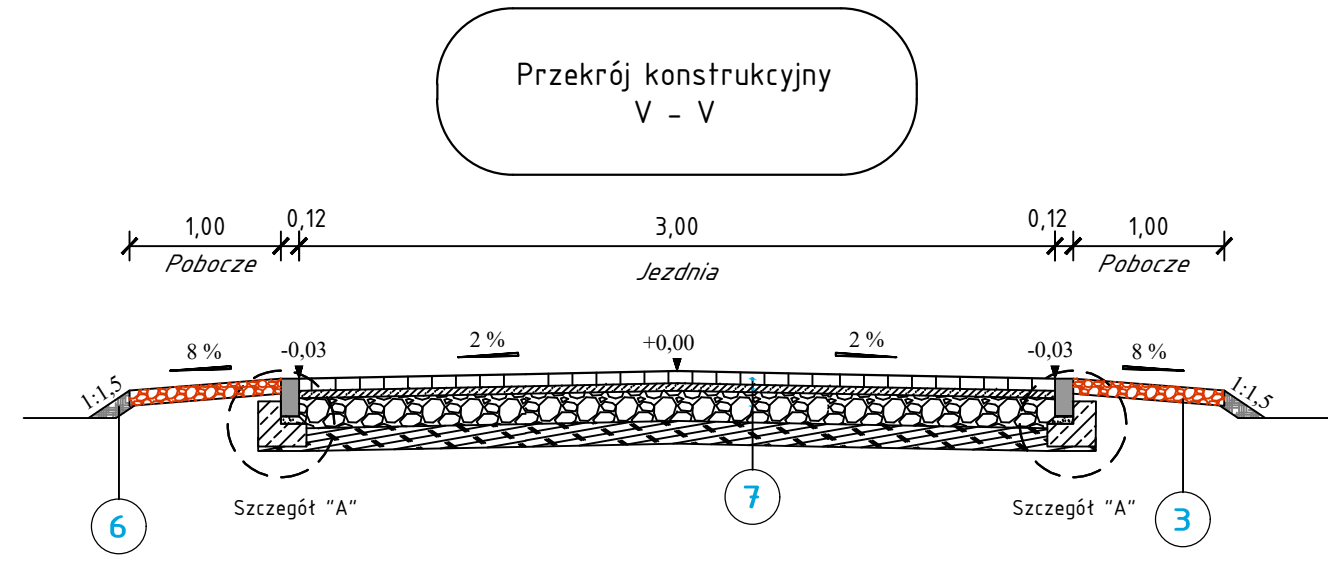
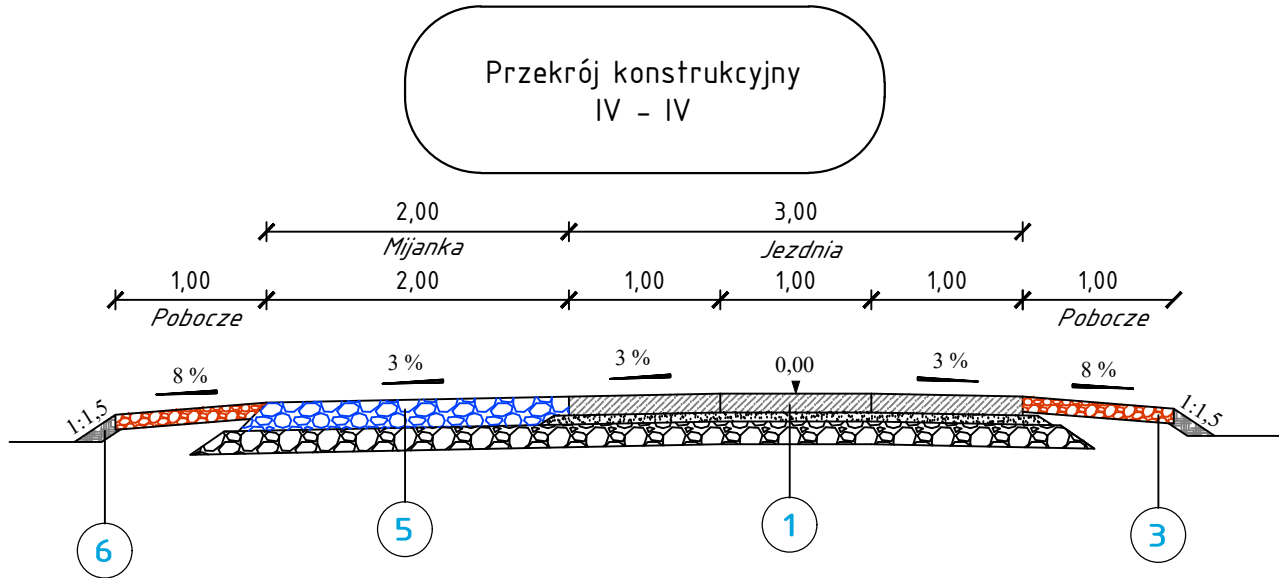
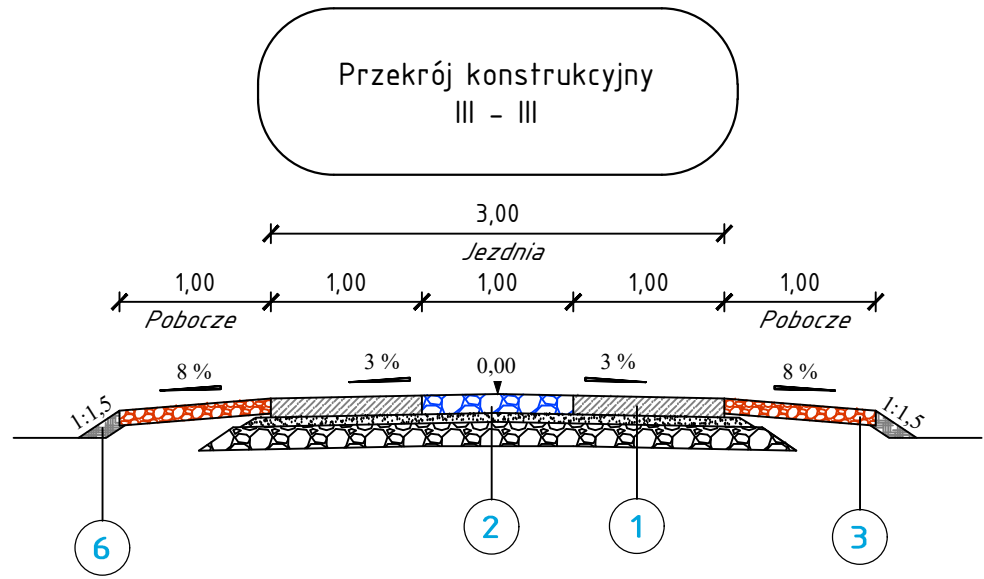
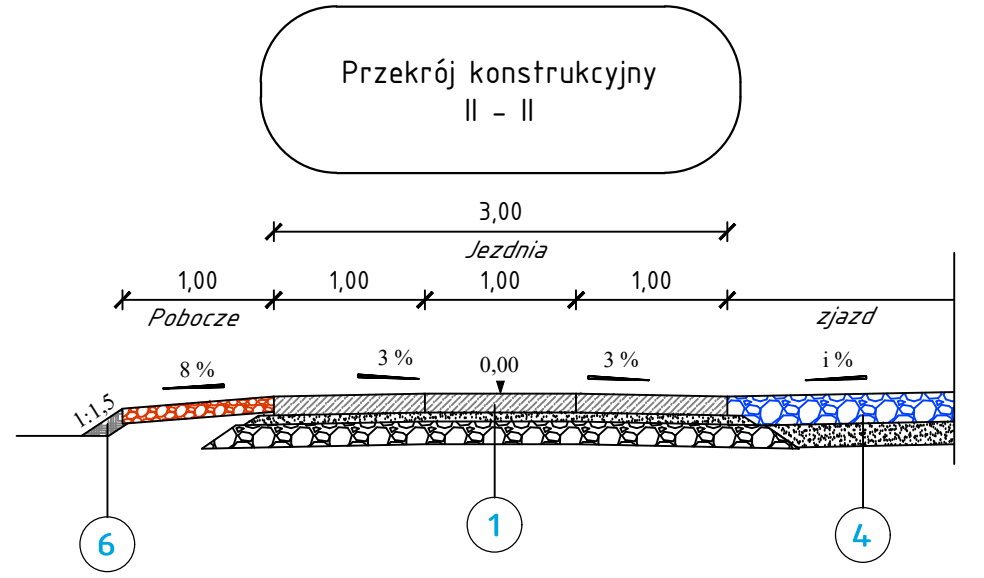
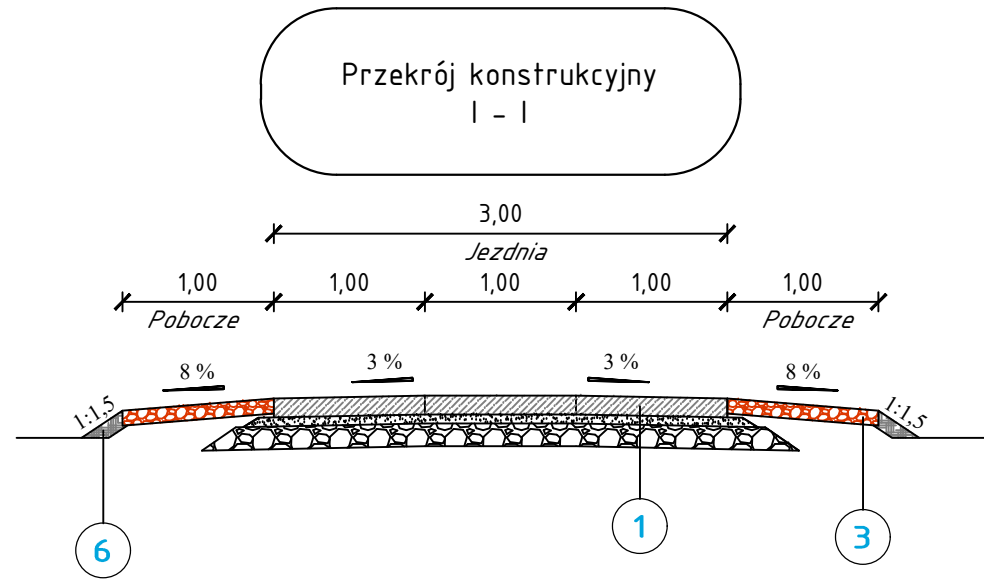
### Wykres profilu - Linia trasowania 1



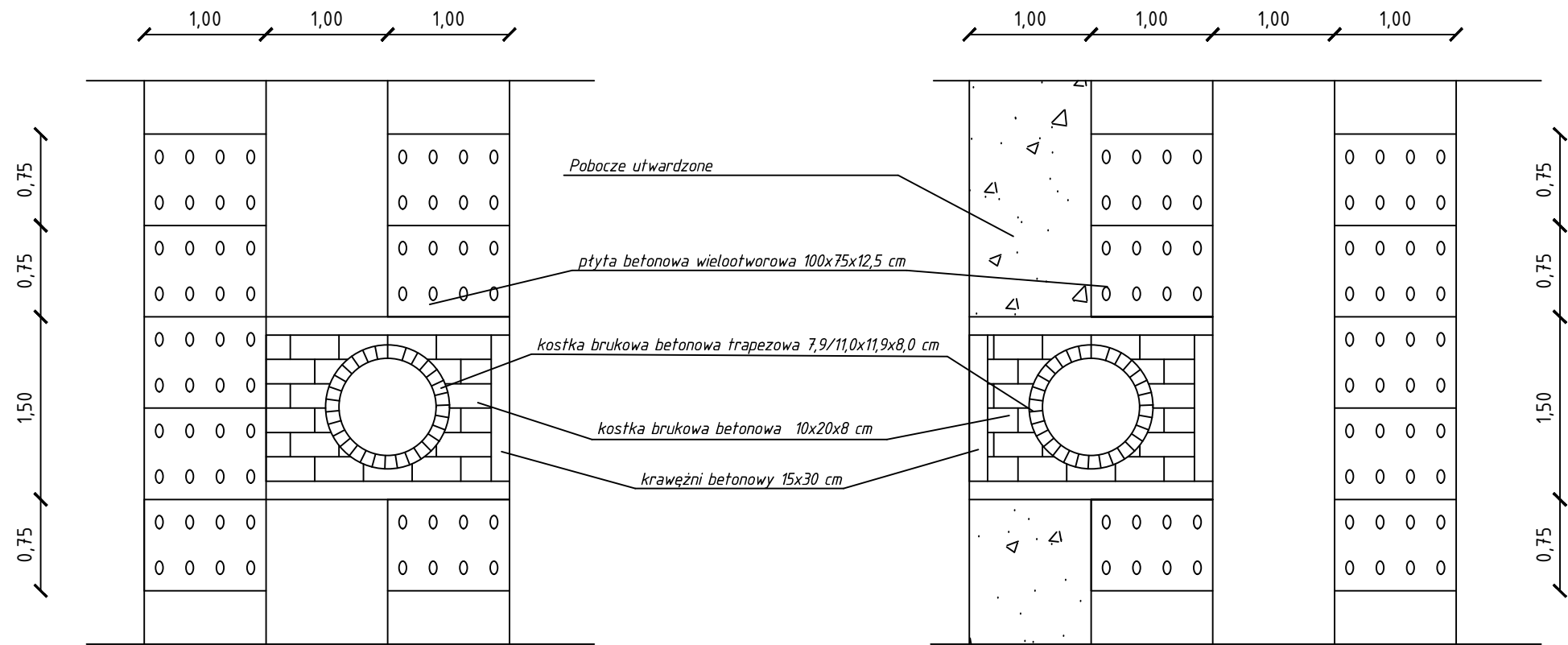
**LEGENDA**

|   |                       |
|---|-----------------------|
|  | PROJEKTOWANA NIWELETA |
|  | ISTNIEJĄCY TEREN      |

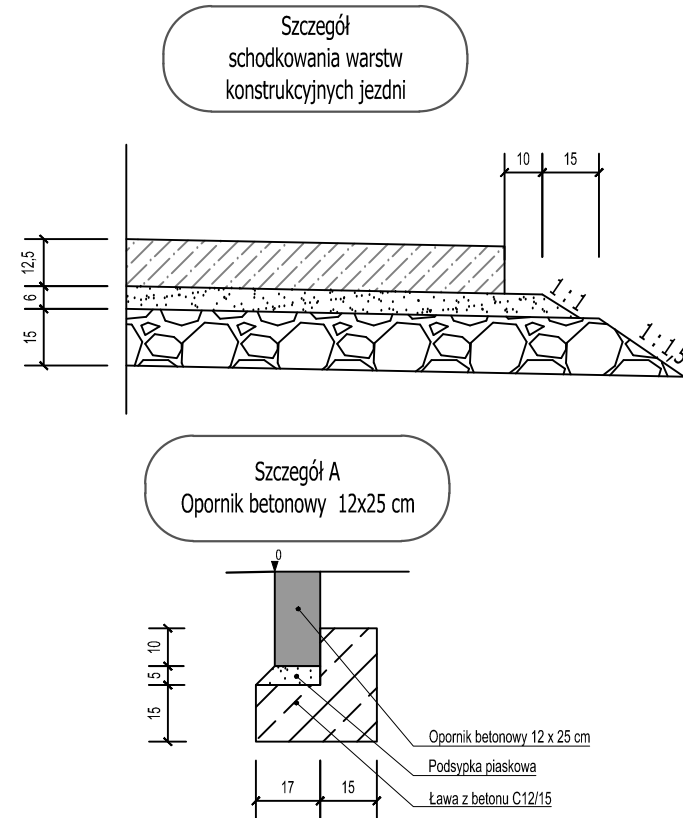
|  |  |  |                  |
|--|--|--|------------------|
|  | <b>CIVIL PLAN</b><br>Biuro Projektowe Magdalena Karluk<br>ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard     |  |                  |
|  | <b>Temat:</b> Przebudowa drogi na działce nr 3, 59 i 33 obręb Stare Ludzicko w miejscowości Stare Ludzicko |  |                  |
|  | <b>Tytuł rysunku:</b> Profil podłużny  |  | rys. nr 2        |
|  | <b>Projektował:</b> mgr inż. Kamil Karluk<br>upr. nr ZAP/0022/PWBD/17                                      |  | skala 1:100/1000 |
|  |  |  | Styczeń 2024 r.  |



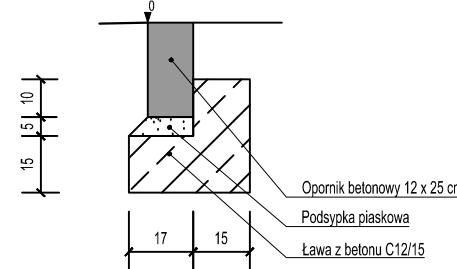
Szczegół ułożenia kostki brukowej betonowej przy studni  
Skala 1:50



Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20



Szczegół A  
Opornik betonowy 12x25 cm



## Konstrukcja jezdni z płyt betonowych wielootworowych

|   |             |
|---|-------------|
| w-wa ścieralna z płyt betonowych wielootworowych 100x75x12,5 cm                   | gr. 12,5 cm |
| z wypełnieniem piaskiem   | gr. 6,0 cm  |
| podsyпка piaskowa   | gr. 15,0 cm |
| w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/63 | gr. 33,5 cm |

## Konstrukcja jezdni z kruszywa łamanego

|   |             |
|---|-------------|
| w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5           | gr. 12,5 cm |
| podsyпка piaskowa   | gr. 6,0 cm  |
| w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/63 | gr. 15,0 cm |
| łączna grubość konstrukcji  | gr. 33,5 cm |

## Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego

|   |             |
|---|-------------|
| w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | gr. 10,0 cm |
| łączna grubość konstrukcji                                      | gr. 10,0 cm |

## Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego

|   |             |
|---|-------------|
| w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5 | gr. 18,5 cm |
| w-wa odsączająca z piasku   | gr. 15,0 cm |
| łączna grubość konstrukcji  | gr. 33,5 cm |

## Konstrukcja jezdni z kruszywa łamanego

|   |             |
|---|-------------|
| w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5           | gr. 18,5 cm |
| w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/63 | gr. 15,0 cm |
| łączna grubość konstrukcji  | gr. 33,5 cm |

## Humusowanie skarp, poboczy gruntowych

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| humusowanie, plantowanie skarp | gr. 10,0 cm |
| łączna grubość konstrukcji     | gr. 10,0 cm |

## Konstrukcja jezdni - kostka brukowa betonowa

|   |           |
|---|-----------|
| w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej                                    | gr. 8 cm  |
| podsyпка cementowa - piaskowa   | gr. 5 cm  |
| w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 | gr. 20 cm |
| w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem                           | gr. 15 cm |
| łączna grubość konstrukcji  | gr. 48 cm |



Projektował:

**CIVIL PLAN**  
Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Przebudowa drogi na działce nr 3, 59 i 33 obręb Stare Ludzicko  
w miejscowości Stare Ludzicko

**Tytuł rysunku:** Przekroje konstrukcyjne

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

rys. nr  
3

skala  
1:50

Styczeń  
2024 r.

